# コンクリートダムの健全性調査のための非破壊技術の開発

# 1. はじめに

長期供用ダムが増加する中、多数のダムがその 機能を確実に発揮できるよう、限られた人員・予 算で施設の健全性を保つための維持管理をより的 確・効率的に行っていくことが重要な課題となっ ている。このような中、ダムの安全管理を目的と して従来から行われている巡視と計測による日常 点検、地震時等の臨時点検、定期検査等に加え、 長期供用ダム等を対象に施設の状態について詳細 に調査し、健全度評価を行って長寿命化のための 維持管理方針を作成するダム総合点検1)の取組も 進んでいる。また、気候変動の影響の顕在化等に 伴い、既設ダム嵩上げ等を行うダム再生事業<sup>2)</sup>へ のニーズも高まっているが、その実現可能性等の 判断に際しては、既設堤体の健全性を十分に把握 する必要がある。しかし、ダム堤体の健全性の調 査は、表面からの変状(コンクリートダムの場合、 下流面でのひび割れ分布等)の調査が主体であり、 内部状態(表面で確認されたひび割れの深さ、打 継面の状態、コンクリート強度等)の把握はボー リング調査に頼っているのが現状である。ボーリ ング調査では、足場設置の困難さ等からダム天端 や下流面低標高部、フーチング部等に限られ、得 られる情報もピンポイントのものとなる。

そこで国総研では、国土交通省の河川砂防技術 研究開発制度による公募を活用し、コンクリート 構造物の内部状態を非破壊で調査する技術につい て特に高度な知見を有する所外(大学等)の専門 家の参画を得て、コンクリートダムの安定性に影 響を及ぼす可能性がある水平打継面沿いのひび割 れ(図-1)の深さなど堤体内部の状態を非破壊で 調査可能な技術の研究・開発を進めてきた<sup>3)</sup>。

本稿は、参画を得た各研究グループにより実施 された研究・開発の成果の概要を紹介するととも に、得られた非破壊調査技術の今後のダム維持管 理への活用の見通しについて述べるものである。

Development of Non-destructive Testing Technologies for Soundness Survey of Concrete Dams 小堀俊秀・松下智祥・金銅将史

## 2. ダム堤体内部の非破壊調査技術の開発

#### 2.1 概要

本技術開発の実施には、東京都立大学、京都大 学及び富山県立大学の専門家をそれぞれ中心とす る計3つのグループの参画を得た<sup>3)</sup>。各グループ のアプローチはそれぞれ異なるが、①施工時の打 継処理不足やその後の温度低下による収縮等で生 じることがあり、止水上も堤体安定上も問題とな る水平打継面沿いのひび割れ(図-1)を主なター ゲットとした点、②コンクリート構造物や地盤調 査で一定の実績がある弾性波を用いる調査技術の 開発を目指した点で共通する。以下、各グループ により得られた成果の概要をダム堤体内部の健全 性調査手法としての活用の見通しとともに述べる。



図-1 コンクリートダム堤体内部(水平打継面沿い) のひび割れ(概念図)

## 2.2 低周波弾性波を用いた非破壊調査技術

東京都立大学等のグループ(研究代表者:小田 義也 教授)は、ひび割れ深さを把握する技術の 開発として、構造物としてのダム堤体の規模の大 きさを考慮し、広範囲を対象とする地盤調査で実 績があり透過力が大きい低周波弾性波を用い、ひ び割れ通過時の減衰に着目した検討を行った。

(1) 表面波の減衰量分析によるひび割れ深さ推定

コンクリート構造物のひび割れ深さ等を非破壊 で調査する従来手法として超音波法4)があるが、 超音波は減衰が大きく、ダム堤体では表面ごく近 傍しか調べることができない。このため、透過力 が大きい低周波の弾性波を用いて堤体表面からひ び割れ深さを推定することを目標に、Aダム(重 力式、1968年完成、堤高約50m)の下流面で水 平打継目沿いに確認されているひび割れをター ゲットとし、図・2に示すように、堤体表面にひび 割れを横切るように複数の測線を配置した。各測 線上の入力点を小型プラスチックハンマーで打撃 して弾性波(卓越周波数850Hz程度<sup>6)</sup>)を励起さ せ、ひび割れ反対側の同一測線上に配置した複数 のセンサ(地盤調査で利用されるジオフォンの中 で共振周波数が比較的高い40Hzのもの)で減衰 が比較的少ない表面波波形を取得した。

得られた表面波波形(図-3)にはひび割れ位置 通過後にその振幅の減衰が確認された。そこで、 表面波波長λに対するひび割れ深さdの比(d/λ) と振幅減衰率の関係(実験式)"を適用すると、 各測線でのひび割れ深さが1.0~1.5m程度と推定 された。これはダム管理者により実施された堤体 ボーリング調査の結果と概ね整合した(図-4)。 これより、表面でのひび割れ位置が既知、当該ひ び割れを挟むように弾性波の入出力位置を選べる 場合、表面波の伝播範囲内(励起される表面波の 波長λ(本試験では約2.6m<sup>6)</sup>)に留まるひび割れ であれば、その深さの推定に本手法を活用できる ものと期待される。なお、より安定した計測デー タが得られる入出力方法として、ソレノイド(打 撃部)を電圧で起動するタイプの既往の機械式振 源装置や光ファイバーを利用したセンサの利用が 有用な可能性を示唆する結果も得られた。

(2) 実体波を利用した物性分布の推定

表面波での調査が難しいダム堤体のより深部に 対しては、実体波(P波やS波)の利用が考えら れる。低周波の弾性波は波長が長く分解能の面で は不利なため、透過波でのひび割れ検出は難易度 が高いと考えられるが、透過力に優れる点を利用 し、速度構造からコンクリート強度などの物性分 布の把握に活用できる可能性がある。そこで、A ダムの表面でひび割れが認められない領域を対象 に、堤体内の監査廊と堤体表面(下流面の上下方 向測線上に複数配置したセンサ)との間(距離 20m前後)で弾性波速度計測を実施した。監査廊 内での入力にはスチールハンマー、センサは(1) と同様のジオフォンを用いた。圧縮強度の推定結 果を図-5に示す。計測から得られた各伝播経路上 のP波速度(図-5(a))にコンクリートの圧縮強



図-2 堤体下流面での表面波計測箇所の配置(Aダム)5)



図-3 各センサ位置で得られた表面波波形の例(Aダム) 5)



図-5 圧縮強度の推定結果 (Aダム)

度と弾性波速度の関係<sup>8)</sup>を用いて推定された堤体 コンクリートの圧縮強度は、ダム管理者による堤 体からの採取コア供試体での試験値よりやや大き い値となった。採取コアでの試験数が限られ、コ ア採取位置も弾性波での計測位置と異なるため評 価は難しいが、弾性波では低標高側の方が相対的 に大きな強度を示す結果(図-5(b))が得られ、 コンクリート強度が標高により変化している可能 性が示唆された。

#### 2.3 弾性波トモグラフィによる非破壊調査技術

京都大学のグループ(研究代表者:塩谷智基 特定教授)は、弾性波を利用したトモグラフィ法 によりひび割れの堤体内での空間分布を把握する とともに、弾性波の一種で微小破壊の発生・進展 により発せられるAE(Acoustic Emission)を捉 える技術の開発等を行った。

(1) 実体波の透過波を用いたひび割れ深さ推定 弾性波トモグラフィは、調査領域を多数の格子 状セルに分割して弾性波(P波)の伝播経路が多 数存在するよう入出力点を多数配置し、各経路で の計測で得られた伝播時間と理論計算による伝播 時間が近似するように各セルの伝播速度を解析的 に求める手法である。この手法は道路橋床版9等 コンクリート構造物の劣化損傷評価に適用されて いる。そこで、前述Aダムにおける水平打継面沿 いのひび割れ(図-2の赤破線)をターゲットに、 透過弾性波(P波)のトモグラフィ解析により堤 体内部のひび割れ範囲推定を試みた。入出力点は、 図・6のように堤体表面(下流面)には格子状、堤 体の監査廊内には十字状に配置した。対象領域は、 堤体において想定されるひび割れ範囲とし、これ を通過する透過弾性波(P波)の伝播時間を計測 した。打撃による弾性波の入力には低周波の弾性 波励起を考慮して鋼球(φ75mm、上限周波数: 3.9kHz)を用いた。センサは加速度領域での計 測を考慮して加速度センサ(帯域3~数+kHz) を用いた。

3次元トモグラフィ解析により得られた3次元 速度分布より、ひび割れ奥行方向(水平面内)に おけるP波速度分布を抽出したものを図-7に示す。 表面から最深1.0m程度までは弾性波速度が徐々 に上昇している。この深度は管理者による堤体 ボーリング調査で得られたひび割れ深さとほぼ整 合する。これより、堤体内部のひび割れ範囲(打 継面沿いのひび割れ深さ)の評価手法として弾性 波トモグラフィが適用できるものと期待される。 なお、数値解析的検討より、弾性波の速度や減衰 はひび割れ面の分離面積割合に依存していること がわかっている。すなわち、分離面積割合が大き くなるほど速度が低下し、減衰が増加する。また、 その影響は高周波になるほど顕著になることがわ かった。これを考慮すると、打継面沿いのひび割 れは深部に至るにつれて、分離面積割合が小さく なっているものと推定された。

(2) 表面波を利用したひび割れ深さ推定 ひび割れ深さが比較的表面に近い範囲にとどま



図-6 透過弾性波及び表面波のトモグラフィ解析の 対象領域とセンサ配置(Aダム)



(a) 対象面内の速度分布 (b) 図(a)各測線沿いの速度分布 図-7 表面からのひび割れを有する水平打継面に対する 透過弾性波によるトモグラフィ解析結果(Aダム)



図-8 表面波トモグラフィ実施位置10)

る場合には、表面のみから調査が可能であり、比 較的減衰も小さい表面波の利用が有利である。A ダムのひび割れは透過弾性波(P波)の解析から 比較的表面に近い範囲にとどまると推定されてい る。これより、表面波を利用したトモグラフィ解 析も実施した。表面波の計測は、図-8に示すよう に堤体下流面上にひび割れを挟むように入出力点 を配置し、入力には鋼球(φ30mm(上限周波 数:9.7kHz、高周波の励起を考慮))とφ75mm (上限周波数:3.9kHz、低周波の励起を考慮)) を用いた。

表面波トモグラフィ解析により得られたひび割 れ深さは、(1)の透過弾性波(P波)によるトモグ ラフィ解析と同程度であり、管理者によるボーリ ング調査結果とも調和的であった。また、調査領 域中の右岸側(図・9のそれぞれ左側)の方がより 低速度となる結果が得られた。この傾向も図・7に 示した透過波で得られた速度分布と矛盾しないも のであった。これより、比較的表面に近い範囲に とどまるひび割れであることが想定される場合で あれば、監査廊などを利用した透過波による調査 が困難な場合でも表面のみからの調査可能な表面 波トモグラフィが有力な調査法となると考えられ る。

(3) AE検知によるモニタリング

人為的入力で弾性波を励起させる能動的手法と 異なり、構造物内部からの微小な損傷の発生や進 展に起因するAEを検知することで、ダム堤体内 部状態を監視できる可能性がある。そこで、ダム 堤体でのAE検知によるモニタリングの可能性を 検討した。Aダム監査廊内に3Hz~数+kHz帯に 感度を持つ加速度センサを複数配置(図-10(a)) して得られたAE計測の結果、毎分平均1イベント 程度のAE(卓越周波数10kHz程度)が検知され た(図-10(b))。正確な発生源特定は困難であっ たが、計測領域ごとのAE計測数の偏り(図-10 (c))から、AEは堤体内のある程度一定の位置で 発生している可能性が考えられた。なお、本計測 中には地震はなかったことから、発生源としては、 例えば貯水位や外気温の変動に伴い応力変化が生 じる継目や既存の微小クラック等が考えられる。 今後、計測データの蓄積や更なる計測方法の工夫 等によりある程度発生源の特定が可能なことが確 認できれば、AE計測もダム堤体の新たなモニタ リング手法として活用できる可能性がある。

なお、京都大学のグループでは、前述の弾性波 トモグラフィ等に適した加速度領域を含む中低周 波数帯(数Hz~数+kHz)からAE計測に適した 高周波数帯(+kHz~数MHz)までをカバーで きる幅広い周波数帯(1Hz~1MHz帯)に感度を 持つSAセンサ(Super Acousticセンサ)の開発 も比較的安価なMEMSセンサの技術をもとに進 めている。これを用いて、Aダム堤体内で模擬的 に発生させた上記周波数帯の弾性波の計測試験を 実施したところ、実際に計測可能であることが確 認された。

# 2.4 弾性波、赤外線等による非破壊調査技術

富山県立大学等のグループ(研究代表者:内田 慎哉 准教授)は、弾性波に基づく調査ならびに UAVを活用した赤外線調査を併用することで、 打継面のひび割れの有無や堤体表層付近のひび割 れ等変状の位置を適切かつ効率的に評価する手法 の開発等を進めた。

(1)反射波等での堤体上からのひび割れ位置推定



図-9 表面波トモグラフィで得られた図-7と同じ 水平打継面内の速度分布 (Aダム)<sup>10)</sup>



(c) 計測時間帯ごとの各領域のAE計測(ヒット)数
 図-10 ダム堤体内でのAE計測結果の例<sup>10)</sup>

近接目視での確認やセンサ設置のためのアクセ スが難しい高所にある水平打継面沿いのひび割れ 位置をダム堤体天端からの弾性波入力により非破 壊で把握する手法として、ひび割れ面からの反射 波を計測し、弾性波動解析により反射面位置(標 高)を推定する手法の適用性について検討した。

反射波での弾性波動解析は、数値解析での予察 検討の上、測線上のセンサで得られた各時刻での 振幅の積から内部の反射面位置を推定する相互相 関法と、入力位置を測線上で順次移動させながら 反射波を計測し、すべての入出力位置の組合せか ら得られる反射波強度の高さから反射面位置(深 さ)を推定する開口合成法を適用した。

Bダム(重力式、1945年完成、堤高約20m) (図-11) 天端に設けた測線上からのひび割れ位置 の推定の結果を図-12に示す。相互相関法では分 解能を考慮してある程度高い周波数の弾性波が励 起可能な小さめの鋼球(*φ* 30mm、*φ* 40mm)を 入力に用いたが、高感度のセンサ(加速度計)を 用いることで天端から数m下方に反射面が推定さ れた(図-12(a))。この位置は下流面で漏水が認 められた打継面標高(図-11)に近いとともに、 表面波の伝播速度が周波数に依存する特性に着目 して深さ方向の速度構造を推定する表面波探査法 による低速度層の推定位置(図-12(b))とも調和 的であった。また、開口合成法では、高感度の圧 電型加速度センサを用い、鋼球径により入力周波 数を変えることにより、ダム基礎標高のほか下流 面で漏水やエフロレッセンス(遊離石灰などの成 分が析出し固化したもの)が認められる打継面付 近で高い反射強度が得られた。

なお、反射波によるダム堤体の非破壊調査には このほか高周波衝撃弾性法の適用例<sup>10)</sup>もあるが、 特定の手法のみでは信頼性の高い結果を得るのが 難しいこともある。複数手法での検証により信頼 性を高めることができると考えられる。 (2) 赤外線とUAVを用いた変状箇所の抽出

非破壊調査を含む詳細調査の必要性がある打継 面沿いのひび割れ等の変状箇所を遠隔で抽出する には、コンクリート表面付近の空隙に伴う温度較 差が大きい領域を赤外線(熱画像)で抽出する方 法が考えられる。また、高所等アクセス困難箇所 ではUAVの併用も考えられる。そこで、前述のB ダムやCダム(重力式、1986年完成、堤高約 120m) で堤体下流面の熱画像(図-13) を一部 UAV搭載赤外線カメラも用いて取得し、必要に 応じ陰影等の環境ノイズ軽減のため画像処理 (Kriging処理<sup>12)</sup>)を施すことで変状箇所が抽出 し易くなることを確認した。近接での確認が困難 な箇所を含め、非破壊調査の対象領域の抽出など 詳細調査を効率的に行う計画を立案する上で必要 な場合にはこれらの技術も併せて活用することが 考えられる。

# 3. 健全度調査での活用に向けて

本研究開発の成果をもとにコンクリートダムの 健全性を非破壊で調査するために活用可能と考え





図-13 赤外線カメラとUAVによる変状箇所抽出(Cダム) られる技術を整理すると表-1のようになる。目 的・用途や現場条件に応じた手法や機器を選ぶこ とにより、堤体内部の状態に関する情報をこれま でよりも効率的に得ることが可能になるものと考 えられる。なお、本研究開発の中で実施した実証 試験とは条件が異なるケースも想定されるため、 各調査法については、今後も具体のダムへの適用 を通じ、活用にあたっての留意点やノウハウの蓄 積を進めていく必要があると考えている。

そのため、本研究開発で得られた成果は、他の 各種調査・診断技術とともに、ダムの維持管理の 現場での活用を検討する上で参考となるよう、技 術資料等としてまとめる予定である。

#### 謝 辞

本研究開発の実施に際し、実証試験のための フィールド提供など関係ダム管理所の各位には多 大な協力を得た。ここに記して謝意を表します。

目的・用途	調査方法	入出力箇所	適用要件・特徴	本研究での主な実施条件・使用機器等		
				ターゲット・使用した弾性波等		入出力機器等
ひび割れの奥 行き方向の範 囲(深さ)の推定	・低周波弾性波 (表面波)による 減衰量分析 [2.2]	堤体表面上 (下流面等)	<ul> <li>基本的には励起される表面波の波長程度の深さまでのひび割れが対象</li> <li>堤体表面で位置が確認でき、表面からの入力やセンサ設置が可能な場合は、表面のみからの調査で深さの推定が可能</li> <li>既往の地盤調査技術を応用して比較的容易に測定が可能</li> </ul>	水平打継面沿 いのひび割れ (深さ約1.5m)	<ul> <li>・表面波波長約2m</li> <li>(周波数1kHz 程度)</li> <li>・測線長9.2m</li> <li>・センサ間隔0.4m 程度)</li> </ul>	・プラスチックハン マー打撃 ・ジオフォン(40Hz 帯)
	・表面 波トモグラ フィ[2.3]				<ul> <li>・表面波波長0.29m</li> <li>(周波数10kHz程度)</li> <li>・測線長1.6m</li> <li>・センサ間隔0.4m程度)</li> </ul>	・鋼球打撃 (Φ30,75mm) ・加速度計 (1~ 10kHz帯)
	・弾性波(透過波) トモグラフィ [2.3]	堤体表面~堤 体内部間	・堤体表面と内部(監査廊等)の間での計測 が可能な場合 ・表面波で可能な範囲より深いひび割れの 調査にも活用できる可能性あり		・表面波波長0.8m (周波数3kHz程度) ・受信点距離最大約20m	・鋼球打撃 (Φ100 mm) ・加速度計(1~ 10kHz帯)
打継面沿いの ひび割れ等の 位置(標高)の 把握	・反射波(相互相 関法、開口合成 法) ・表面波探査法 ・UAVを用いた赤 外線 [2.4]	堤体表面上(ダ ム天端等)	<ul> <li>・堤体表面の高標高等アクセス困難な場合でもダム天端からの調査が可能</li> <li>・赤外線(熱画像)やUAVの活用による表面からの調査と組み合わせも</li> <li>・ダム天端直下の打継面等の検出に有効</li> </ul>	ダム天端の直 下 (10m程度)ま での位置にある ひび割れ	・反射波(相互相関法、開口合成 法): 数kHz程度 ・表面波探査 : 数kHz程度	<ul> <li>・鋼玉打撃</li> <li>(Φ70mm前後、場合によってはゴム板を併用)</li> <li>・加速度計(1Hz~ 10kHまたは15kHz帯)</li> </ul>
堤体内の物性 分布の把握(コ ンクリート強度 等)	・低周波弾性波 (透過波)の速度 計測 [2.2]	堤体表面~堤 体内部間	・堤体表面と内部(監査廊等)の間での計測 が可能な場合 ・分解能よりも透過力を活かした調査法	堤体コンクリー トの強度分布 (入出力点間距 離約20m)	・波長約2m(周波数1kHz程度)	・スチールハンマー 打撃 ・ジオフォン(4.5Hz~ 40Hz帯)
堤体内での微 小破壊の検知	・AE計測及びトモ グラフィ解析 [2.3]	堤体内又は堤 体表面上(受動 計測)	・微小なAEを検出可能なセンサの使用・配置 ・常時のモニタリング ・発生源の正確な特定には計測データの蓄積等を通じた更なる検討が必要	堤体内からの AE(受信点まで の距離最大約 50m*)	・AEの卓越周波数 0.5~5.0kHz	<ul> <li>・AEセンサ(10kHz ~数百kHz帯)</li> <li>・加速度センサ(3~ 数十kHz帯)</li> <li>・SAセンサ(1Hz~ 1MHz帯)</li> </ul>

表・1 弾性波を用いた非破壊調査技術のコンクリートダム堤体内部の健全性調査への活用法

注)「調査方法」欄の[]書きは本文中の記載箇所を示す。\*は鉱山での計測実績を踏まえた解析的検討による推定値。

#### 参考文献

- 国土交通省 水管理・国土保全局 河川環境課:ダ ム総合点検実施要領・同解説、2013.
- 国土交通省 水管理・国土保全局 河川環境課 流水 管理室・治水課 事業監理室:ダム再生ガイドライン、2018.
- 国土交通省 水管理国土保全局:河川砂防技術研究 開発公募(河川・水防災技術分野)
- https://www.mlit.go.jp/river/gijutsu/kenkyu.html
- 4) 例えば 魚本健人、加藤佳孝:コンクリート構造物 の検査・診断-非破壊検査ガイドブック・、理工図書、 pp.107~136、2003.
- 5) 南 佳希、東 宏幸、小田義也、高橋 亨、尾西恭亮、 磯真一郎:表面波の減衰効果を利用したコンクリー トのひび割れの深さ推定、物理探査学会第145回学 術講演会論文集、pp.27~30、2021.
- 6) 高橋 亨、細田大樹、小田義也、尾西恭亮:弾性波 を利用したコンクリートダム堤体の亀裂および強度 分布評価手法に関する研究開発(その2)・表面波の 減衰特性・、物理探査学会141回学術講演論文集、 pp.37~40、2019.
- 江島 淳、吉岡 修、坂田英洋、吉村正義:空溝と 地中壁による振動遮断効果、土と基礎、28(3)、 pp.49~55、1980.

- 8) 国立研究開発法人土木研究所:衝撃弾性波試験 表面2点法による新設の構造体コンクリート強度 測定要領(案)、2010.
- Shiotani, T., Hashimoto, K., Asaue, H., Nishida, T., Takamine, H., Watanabe, K., and Fukuda, M.: Lateral Damage Identification in RC Slabs by Several Tomographic Approaches with Rainy Induced Elastic Waves, Strojniški vestnik -Journal of Mechanical Engineering, vol.64, no.11, pp.657-664, 2018.
- Asaue, H., Shiotani, T., Hashimoto, K. and Yang, Y.: Damage Evaluation Inside the Concrete Dam by Elastic Wave Methods, The 3rd ACF Symposium 2019, Asian Concrete Federation, 2019.
- 11) 市川滋己、新屋敷隆、鎌田敏郎:衝撃弾性波法を 用いたコンクリートダム堤体の水平打継面調査、 ダム工学、27巻1号、pp.16~25、2017.
- 12) 鈴木哲也、青木正雄、山本大祐: Kriging法を用い た赤外線画像の環境ノイズ除去に関する解析的検討、 農業農村工学会全国大会講演要旨集、pp.426~427、 2010.



国土交通省国土技術政策総合研究所 河川研究部大規模河川構造物研究室 主任研究官、博士(工学) Dr. KOBORI Toshihide



国土交通省国土技術政策総合研究所 河川研究部大規模河川構造物研究室 研究官 MATSUSHITA Tomoaki

金銅将史



国土交通省国土技術政策総合研究所 河川研究部大規模河川構造物研究室 室長、博士(工学) Dr. KONDO Masafumi