

## 新道路技術会議

### 「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」の研究募集

産・学・官の連携を強化し、「学」の知恵、「産」の技術を幅広い範囲で融合することにより、道路政策の質の向上に資する技術研究開発を、研究者の方々から広く募集します。

#### 1. 募集する研究テーマ

分類	本格研究	FS研究 (フイジビリティステイ)	短期研究
概要	<p>○道路行政の技術開発ニーズに対応する研究開発 7つの施策テーマ毎に設定した道路行政の技術開発ニーズに対応する研究 ※道路行政の技術開発ニーズ：国土交通省道路局HPで公開済み (<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html">https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html</a>)</p> <p>○提案型研究開発 (道路行政の技術開発ニーズに記載はないが、) 新たな発想に基づく研究開発の提案で、道路行政の進展に資するもの</p>		
		本格研究のFS調査として実施するもの	短期小規模なもの
研究規模	500万円程度から最大5,000万円/年	最大300万円/年	最大300万円/年
研究期間	最大3年間程度 (中間年度毎に実施する中間評価の結果を踏まえて、次年度の継続可否を決定)	最大1年間程度	1年間程度/回 (同じテーマで連続2回まで申請可能)
募集・採択	年1回募集し毎年3月頃に採択を決定 年間5件程度の採択を想定	通年募集し年間4回採択を決定 年間10件程度の採択を想定	

#### 2. 応募方法

国土交通省道路局HPから提案様式をダウンロードし、ご記入の上、電子メールにてご提出下さい。

○募集要領等：

国土交通省道路局HPで公開

(<https://www.mlit.go.jp/road/tech/shinki/koubou.html>)

○提出先：

〒100-8918 東京都千代田区霞が関二丁目一番三号  
国土交通省 道路局 国道・技術課

新道路技術会議事務局

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」  
募集係

Mail : [hqt-sindourogijutsu@gxb.mlit.go.jp](mailto:hqt-sindourogijutsu@gxb.mlit.go.jp)

新道路技術会議

🔍 検索

○応募期限：

・本格研究（令和7年度新規）

※切は令和6年11月11日(月)(必着) 予定※  
※最新の情報は募集要領でご確認ください。

・FS研究・短期研究（年4回採択）

次回は令和6年9月～11月応募分を12月に審査。  
次々回は令和6年12月～令和7年2月応募分を3月に審査。

#### 3. 審査方法・手順

○審査方法

提案書類の審査は、国土交通省道路局に設置する、学識経験者等で構成された「新道路技術会議」において行います。本格研究への応募課題については、必要に応じてヒアリング審査を行います。

○審査基準

審査は「研究の必要性」、「研究成果の有効性」及び「研究計画の妥当性」の観点から行います。

詳細は国土交通省道路局HP(<https://www.mlit.go.jp/road/tech/index.html>)をご覧ください。