# 短時間の多量降雪による雪崩危険度評価に向けて

# 1. はじめに

2014(平成26)年2月の関東甲信大雪では、短い時間に急激に積雪深が増加する降雪によって雪崩が発生した。このような短時間の多量降雪で発生する雪崩は、従来から発生しにくいと言われてきた森林内でも雪崩を誘発する特徴を有しているが<sup>1)</sup>、実態は不明である。上記の雪崩の危険度評価に向けて、雪崩発生の気象及び積雪条件や、雪崩発生場における植生や地形等の特徴を解明することは重要である。そのためには、過去の雪崩発生の統計解析の他、雪崩が発生する前後の現地観測結果の蓄積が、基礎データとして必要である。

本報では、短時間の多量降雪で発生した雪崩と、 気象及び積雪観測結果の一例を紹介し、雪崩の発 生要因と今後の研究の方向性について述べる。

### 2. 観測サイトの概要と調査方法

長野県松本市乗鞍高原の標高1458mに位置す る平地(以下「観測サイト」という。)に気象測 器を設置し、冬期間に気象データを収集している (図-1)。観測サイトでは、2018(平成30)年の1 月22日から23日にかけて低気圧性の降雪が予想 されたため、降雪期間とその前後に積雪断面観測 を行うとともに、雪崩の発生状況を確認した。

積雪断面観測を行うにあたり、降雪開始前に マーカーとして雪面に赤色の糸を設置し、降雪中 および終了後にもマーカーを設置して、設置時の 積雪表面の位置を積雪層内に目印として残した。 積雪断面観測では、積雪を掘削してマーカーとな る糸が表面に見えるように断面を露出させた。

積雪層の測定は、マーカー間の積雪層の密度、 硬度、並びに降雪粒子の大きさを測定するととも に、デジタルカメラ (OLYMPUS TG-4)を用い て降雪粒子を撮影した。密度は角型サンプラー (体積100cm<sup>3</sup>) および円筒型サンプラー (断面積 50cm<sup>2</sup>)、硬度は直径15mmの円形アタッチメン

Approach to Assessing the Danger Rating of Avalanches Due to Short-term Heavy Snowfall

# 原田裕介・石田孝司

トを付けたデジタル荷重測定器(ZP-500N)を 用いて測定した。また、積雪層内に存在する弱層 を検出するため、弱層の調査方法のひとつである ショベルコンプレッションテスト<sup>4)</sup>を行った。

雪崩の発生については、観測サイト近傍の林道 奈川安曇線B線(通称:上高地乗鞍スーパー林道 Bで乗鞍高原~白骨温泉の区間)を対象として、 発生状況の聞き取り調査を行った。

#### 3. 調査結果

#### 3.1 気象の概況

調査対象期間の1月22日から23日の地上天気図 は図-2のとおりで、観測サイトでは1月22日の12 ~18時にかけて日本付近に低気圧が接近し、低 気圧が通過した後は1月23日にかけて冬型の気圧 配置へ移行した。

観測サイトにおける同期間の気象状況は図・3の とおりで、低気圧の接近・通過に伴って1月22日 の12時30分から21時30分までの9時間の連続降雪 で積雪深が45cm増加した(以下この期間を石坂 ら<sup>2)</sup>を参考に「低気圧性降雪期間」という。)。低 気圧性降雪期間の平均気温は-5.5℃、風は静穏で あったが、特に低気圧が接近した14~17時は降 雪が強まり、時間降雪深は8.4~9.5cm/hであった。



図-1 調査位置図(背景図は地理院地図を利用)



図・3 観測サイトにおける2018年1月22から23日の (a)気温、(b)風向・風速、(c)積雪深および1時 間あたりの降雪深と降水量の推移(降雪深と 降水量以外は10分値、降水量は南東へ約 6.7km離れたアメダス奈川の測定値で、(c)の 赤矢印は積雪断面観測時にマーカーとなる糸 を雪面に設置した時刻)

### 3.2 積雪断面と降雪粒子の状況

積雪層には低気圧降雪期間前の1月22日9時に マーカー1を設置し、降雪中の1月22日15時と18 時にそれぞれマーカーの2と3、低気圧性降雪期 間が終了した21時30分にマーカー4を設置した (図・3(c))。積雪断面観測はマーカーの2から4の 設置時の3回と低気圧性降雪期間の後に降雪の あった1月23日12時の合計4回行い、積雪層の密 度と硬度、降雪粒子の測定と降雪粒子の撮影を 行った。マーカーの設置後に新たに形成された積 雪層を順に層1から層4とすると、測定と撮影は 順に4~1回となった。



図-4 積雪断面の状況((a)は2018年1月22日18時、 (b)は2018年1月23日12時)

積雪断面の一例として、低気圧性降雪期間中に マーカー3を設置した1月22日18時と、期間終了 時にマーカー4を設置してその後に降雪のあった 1月23日12時の状況を図・4に示す。層1と層2の厚 さは1月22日から23日にかけて小さくなっている が、これは積雪の上載加重によって圧密を受けた ことによる。弱層を検出するショベルコンプレッ ションテストは、マーカー3を設置した1時間後の 1月22日19時に行い、縦と横が30cm、高さ44cm の大きさの雪柱を切り出して行った。テストの結 果、マーカー1から上方へ12cm(層1の内部)と 27cm(層2の内部)付近で積雪の破壊が起こった ことから、順に弱層1、弱層2とした(図・4(a))。

層1から層4の降雪粒子について、それぞれ撮影 した写真を図-5に示す。低気圧性降雪期間に形成 された層1から層3の降雪粒子は、いずれも雲粒 (過冷却液滴)の付着が少ない樹枝状や角板の結晶 が多く見られた。一方、冬型の気圧配置へ変化し て再度1月23日に降雪があって形成された層4では、 雲粒の付着の多い降雪粒子が確認された。弱層の1 と2の観察では、層1から層3と同様に雲粒付着の少 ない樹枝状や広幅六花系の結晶が見られたことか ら、弱層を形成した新雪は雲粒付着の少ない低気 圧性降雪期間中の降雪によることが示唆された。

# 3.3 積雪断面観測で得られた積雪層の密度と硬度 の時間変化

層1から層4の単位面積当たりの上載積雪荷重 (Pa)と密度(kg/m<sup>3</sup>)および硬度(Pa)の関係 について、時間変化をそれぞれ図-6の(a)と(b)に 示す。降雪によって積雪層に上載される積雪荷重 が大きくなると、各積雪層の密度は増加し、低気 圧性降雪期間における密度の時間変化は層1で50 ~60 kg/m<sup>3</sup>の範囲であった(図-6(a))。

層1の硬度は、層2が形成された1月22日18時ま で変化はみられない。これは、層2の密度が小さ いため、上載積雪荷重による圧密は進行しないと

層4 1月23日 12時00分	
層3 1月22日 22時00分	
層2 1月22日 18時30分	舟板結晶 雪粒付薄の砂ない 樹枝状結晶
層1 1月22日 18時30分	+ * * * *

図-5 層1から層4の降雪粒子(目盛は3mm間隔で、 日時は撮影時刻)

考えられる。これ以降は、層3と4による上載積 雪荷重で硬度が0.5~2.5kPaの範囲で増加した (図-6(b))。

# 3.4 気象観測による降雪深と積雪密度の関係

前述3.1項のとおり、低気圧性降雪期間は気温 が氷点下で風は静穏であったことから、10分間 の短時間では新雪層が圧密されないと仮定すると、



10分間で降った新雪の層の密度は、降水量と降 雪深から推算できる。観測サイトでは降水量は計 測していないため、アメダス奈川(図-1)の10分 間降水量を用いた場合、新雪の層の密度は式(1) より推算される。

### <u>水の密度×アメダス奈川の 10分間当たりの降水量(mm)×0.1</u> 観測サイトの 10分間当たりの降雪深(cm)

-----式(1)

低気圧性降雪期間における10分当たりの新雪 層の密度(kg/m<sup>3</sup>)の推算値と積算降雪深(積雪深 差の正値の累計)の時間変化、および1月22日18 時の積雪断面をそれぞれ図-7の(a)と(b)に示す。 新雪層の密度の変化から、相対的に密度か小さい 時刻は1月22日の14時00分と15時50分の前後で、 それぞれの密度は25~30kg/m<sup>3</sup>と推算された。乾



図-7 低気圧性降雪期間の(a)新雪層の密度(推算値)と積算降雪深の推移および(b)2018年1月22日18時の積雪断面

いた新雪のせん断強度は密度のべき関数で示され ることから<sup>4)</sup>、密度が小さいとせん断強度が小さ くなり、積雪層内で弱層になる可能性がある。図 -7(b)に示す1月22日18時の積雪断面では、弱層は マーカー1から上方へ12cmと27cmの位置にあり、 マーカー2は当日の15時に設置している。以上か ら、相対的に新雪層の密度が小さかった1月22日 の14時00分と15時50分の前後はせん断強度も小 さく、弱層1と2がそれぞれ形成されたと考えら れる。なお、1月22日の14~15時の新雪層の最大 密度は100kg/m<sup>3</sup>程度、16~20時は主として50~ 100 kg/m<sup>3</sup>程度と推算されたことから、弱層1の 上層と弱層2の上層はいずれの弱層よりも相対的 に密度が大きい積雪であった可能性が考えられる。 3.5 観測サイト近傍で発生した雪崩と積雪断面の

#### 状況

観測サイト近傍の林道奈川安曇線B線では、7 箇所で雪崩が樹林や雪崩予防柵をすり抜けてデブ リ(雪崩堆積物)が道路に到達したことが判明し た。このため、1月23日に路線沿いの標高1638m に位置する樹林地で積雪断面観測を実施した(図 -1)。実施した斜面の傾斜は32度で、樹林の主な 樹種はカラマツ(落葉針葉樹)であった。なお、 観測を開始した1月23日10時の外気温は-5.4℃、 積雪深は135cm、新雪の層厚は45cmで、観測サ イトにおける同時刻の降雪深と同じであった。

積雪層内の弱層を検出するため、縦と横が 30cm、高さ60cmの雪柱を切り出してショベルコ ンプレッションテストを実施したところ、新雪層 の最下端から10cmと29cm付近で破壊した(図-8)。これらの弱層の位置は観測サイトの積雪断 面観測で得られた弱層1(12cm)と弱層2(27cm) の高さに近いことから、同じ弱層に該当すると考 えられる。

### 4. まとめと今後の課題

低気圧性降雪期間で短時間に多量の降雪があっ て雪崩が発生した場合は、新雪層の密度と降雪結 晶の種類に注意する必要があると考えられ、特に 10分間の計算値や計測値から降雪期間中の新雪 密度の詳細な変化を推定し、積雪層内に存在する 密度の小さい部分が弱層になる可能性を示した。 また、本事例での雪崩の発生要因は、低気圧性降



図-8 傾斜地における積雪断面の模式図

雪期間中に形成された新雪層のうち相対的に密度 の小さい箇所が弱層となり、積雪深の増加に伴い 弱層より上層の積雪が流下したものと推察された。

今後、短時間の多量降雪による雪崩危険度評価 に向けて、本結果や過去の事例を用いて雪崩発生 条件を設定し、気象観測点のデータを用いてその 出現頻度を解析する。また、雪崩の到達範囲や衝 撃圧の算出手法の適用条件を提示する予定である。

### 謝 辞

林道安曇奈川線B線の雪崩発生状況は、松本市 農林部より情報を頂いた。ここに記して御礼申し 上げます。

#### 参考文献

- 松下拓樹、池田慎二、秋山一弥:樹林内における 雪崩発生条件に関する一考察 -2014年2月関東 甲信の大雪時の事例-、雪氷、77、pp.433~445、 2015
- 2) 石坂雅昭、藤野丈志、本吉弘岐、中井専人、中村 一樹、椎名徹、村本健一郎:2014年2月の南岸低 気圧時の新潟県下における降雪粒子の特徴 -関 東甲信地方の雪崩の多発に関連して-、雪氷、77、 pp.285~302、2015
- 社団法人日本雪氷学会:積雪観測ガイドブック、 朝倉書店、pp.42~51、2010
- 遠藤八十一:積雪の破壊、基礎雪氷学講座3、雪崩と吹雪、東京、古今書院、pp.42~51、2000
- 5) 気象庁「過去の天気図」、https:// www.data.jma. go.jp/fcd/yoho/wxchart/quickmonthly.html)



土木研究所土砂管理研究 グループ雪崩・地すべり 研究センター 主任研究 員、博士(農学) Dr. Yusuke HARADA





研究当時 土木研究所 土砂管理研究グループ雪 崩・地すべり研究セン ター上席研究員、現 国 土交通省北陸地方整備局 松本砂防事務所長 Koji ISHIDA